

NOTES POUR L'UTILISATION des CASQUES EN COMPETITION

2010

Les normes validées pour 2010 sont à l'exclusion de toutes autres normes ;

1° Pour les épreuves internationales en circuits fermés ; les normes approuvées par F.I.M .

EUROPE ECE / 22 / 05

JAPON JIS T 8133 : 2000 jusqu'à fin 2011 - Dès janvier 2010 JIS T 8133 - 007

USA SNELL M 2005 jusqu'à fin 2011 - Dès janvier 2010 - M 2010

2° Pour les épreuves internationales sur routes ouvertes à la circulation

Toutes les homologations F I M.

3° Pour les épreuves NATIONALES sur routes ouvertes à la circulation

Seule est autorisée la norme E C E 22 / 05.

4° Pour les épreuves Nationales sur circuits fermés

Toutes les homologations de la F I M.

LE MARQUAGE DES CASQUES EST ; ECE 22/05 étiquette blanche cousue sur la sangle ou la coiffe intérieure .SNELL et JIS adhésif collé à l'intérieur sur le calotin .

POUR 2010, les casques seront marqués à droite par un adhésif Blanc lettrage NOIR F F M

Collé sur la partie droite du casque

Les adhésifs pour le marquage des casques sont mis gracieusement à disposition des CT pour les épreuves des championnats de France de la F F M et fournis à titre onéreux pour les autres manifestations.

Moyen d'attache : seules des sangles seront acceptées

La fermeture de ces sangles se fera soit, par une double boucle plate soit, par une fermeture automatique .Les deux types de fermeture sont acceptées.